

INTERMODALE

Nuovo servizio Fercam tra Cina ed Europa

L'operatore altoatesino lancia un collegamento intermodale intercontinentale in grado di competere con il trasporto via mare dal punto di vista dei tempi (ma non dei costi)



Si chiama Euro-Asian Landbridge ed è operativo dall'inizio dell'anno il nuovo servizio intermodale tra Europa e Cina operato da Fercam in collaborazione con un partner cinese.

Il collegamento ferroviario, disponibile per carichi completi o spedizioni in groupage, per l'esattezza unisce, in entrambe le direzioni, il terminal cinese di Suzhou, situato ad ovest di Shanghai, con Varsavia attraverso una rotta transiberiana che prevede scali intermedi nelle regioni produttive interne della Cina. L'azienda altoatesina si occupa in particolare della distribuzione delle merci in arrivo edella raccolta delle merci in partenza, avvalendosi della rete intermodale europea o di suoi mezzi stradali.

Significativo il tempo di percorrenza, poco più di due settimane. Un transit time che a detta di Fercam rende la soluzione offerta dall'Euro-Asian Landbridge una valida concorrente del trasporto via mare, dati i tempi dimezzati, anche se lo stesso non si

può dire dei costi. "Pur essendo il costo della spedizione di un container superiore a quello marittimo, è comunque pari soltanto a un quinto della soluzione con modalità aerea," ha commentato il Key Account Manager Air & Ocean Riccardo Curzio, responsabile del servizio - "ed è quindi una valida alternativa per quei prodotti che non possono permettersi le tempistiche del via mare, ma al contempo non possono sopportare i costi del trasporto aereo".

Attualmente il servizio prevede due partenze settimanali, con treno dalla capacità di 40 container da 40 piedi, ma è previsto a breve un incremento delle frequenze in modo da poter servire al meglio anche le crescenti esportazioni dall'Europa verso la Cina. "Siamo sicuri che con il miglioramento dell'operatività i tempi di percorrenza potranno scendere a non più di dieci giorni e allora il servizio diventerà veramente competitivo" ha aggiunto Curzio.

FORNITORI

Un modello per ispezioni modello

Su iniziativa della newco genovese Clever Synergy nasce Clever Survey, sistema operativo mirato all'ottimizzazione dei processi ispettivi, non solo navali

Genova – La scenografia è quella classica dello studio professionale genovese, ma gli attori in palcoscenico si muovono secondo i dettami delle tecnologie informatiche più moderne. Del resto la newco genovese Clever Synergy nasce da un'intuizione di Federico Sommella (e della moglie Annamaria Garuzzo), ingegnere navale 37enne, da anni impegnato nello Studio Tecnico Navale gestito dal padre Alessandro (past president di AIPAM Associazione Ingegneri Periti di Avarie Marittime), una consolidata realtà (fu fondato nel 1978) dell'ancora vivace panorama genovese dei servizi professionali allo shipping.

"L'idea – racconta Sommella – è quella di proporre un modello di business estremamente flessibile, basato sulla valorizzazione di persone accomunate dalla stessa attitudine positiva e debitamente supportate da tecnologie innovative. Ma questa espressione è da intendersi in un significato più ampio di quello letterale, quale insieme di tecniche organizzate e codificate per raggiungere uno scopo definito".

Lo scopo di Clever Synergy, che si definisce società di consulenza, è ben identificato nel prodotto elaborato con la collaborazione "di giovani motivati e di grande capacità in ambito IT, consulenza legale, comunicazione" (Matteo Rogna, Sergio Bellisario, Harry Thompson, Enzo Giordano, Filippo Leone Roberti Maggiore) e appena lanciato sul mercato dopo una gestazione di circa un anno: "Clever Survey è un 'sistema operativo' basato sullo standard ISO 19011 che mira al miglioramento continuo delle

organizzazioni attraverso la condivisione del know-how e la valorizzazione delle risorse umane. Non è la solita 'app' forzosamente dichiarata innovativa, ma un flusso di lavoro pensato per semplificare i processi ispettivi, ridistribuendo razionalmente le funzioni operative e di supporto".



Il team di Clever Synergy

Nella sua esperienza professionale Sommella ha cioè individuato una serie di criticità e provato a studiare una soluzione: "Nell'ambito delle ispezioni, in campo marittimo ma non solo, esistono diversi problemi, dalla disomogeneità dei modelli di report alla scarsa possibilità di utilizzarne le informazioni, che troppo spesso comportano il fallimento dell'obiettivo per cui nascono: prevenire o mitigare il più possibile i danni potenziali, di qualsivoglia natura, ed efficientare i processi produttivi. Per essere ottimali, quindi, ispezioni e audit devono essere condotte da professionisti competenti, sulla base di un idoneo schema di controlli e verifiche, al fine di individuare adeguate azioni correttive. Clever Survey vuole

in breve rispondere a questa esigenza di individuare una linea guida semplice ed efficace per pianificare, eseguire e gestire ispezioni tecniche di sistemi organizzati". Da qui la creazione della piattaforma, realizzata sulla base dell'esperienza di Sommella (padre e figlio) in ambito survey al fine di uniformare e ottimizzare

la gestione dei processi ispettivi da parte di un medesimo soggetto, consentendogli di sfruttare al meglio, grazie alla facilità di condivisione che lo strumento permette, competenze e informazioni via via utilizzate e raccolte. Clever Survey, inoltre, può essere utilizzato in varie configurazioni dal cliente, che può scegliere 'quanto' farsi supportare dal team di Clever Synergy. Il che amplia evidentemente un parco dei potenziali utilizzatori che va dal grande gruppo industriale alla società di classificazione, dallo

spedizioniere all'EPC contractor. "I Lloyd's di Londra nacquero nel 1700 dalla necessità di standardizzare ed efficientare i meccanismi assicurativi di un commercio che stava allora raggiungendo dimensioni mondiali. Nel suo piccolo Clever Survey risponde ad un'esigenza simile, che scaturisce dalla complessità, dall'importanza e dalla diffusione che i processi ispettivi hanno assunto in quasi ogni campo delle economie avanzate. Per questo credo che l'idea sia buona e l'ho supportata. Anche perché, testato sull'attività del nostro Studio, che di survey vive, il prodotto ha dato risultati decisamente positivi" conclude Alessandro Sommella.

Andrea Moizo

A new idea for ideal inspections

At the initiative of Genoese newco Clever Synergy, Clever Survey, operating system aimed at upgrading marine inspection processes and not only, was founded

Genoa – In the typical atmosphere of a Genoese professional studio, key players 'on stage' definitely bet on the most innovative information technologies.

Newco Clever Synergy was recently founded by Federico Sommella (and his wife Annamaria Garuzzo), 37 years old marine engineer who joined Studio Tecnico Navale for a long time, consolidated group founded in the frenzy scenario of Genoese shipping services in 1978 and managed

by his father Alessandro (past president of AIPAM-Association of Experts in marine casualties).

"We intend providing an extremely agile service, through the valorisation of people who share the same positive attitude and are adequately supported by the most innovative technologies, blending organized and standardized techniques to achieve a final goal", illustrates Sommella.

Clever Synergy, actually calling themselves

a consulting enterprise, is well represented in the product they supply by the co-operation of "motivated professionals particularly skilled in IT environment, legal consultancy, communication" (Matteo Rogna, Sergio Bellisario, Harry Thompson, Enzo Giordano, Filippo Leone Roberti Maggiore).

Furthermore, after a year implementation, they recently launched Clever Survey: "an 'operating system' based on ISO 19011 standard which aims at continuously

CLEVER-SURVEY is an in-house operative tool created by the cooperation between
CLEVER SYNERGY and SSTN – SOMMELLA STUDIO TECNICO NAVALE

CLEVER SYNERGY
PROJECT & BUSINESS SUPPORT

CLEVER SYNERGY

is a small consulting enterprise formed by motivated professionals, characterized by enthusiasm, openness and a positive attitude, to provide fresh trends, clever ideas and smart solutions.

www.clever-synergy.com



SSTN - SOMMELLA STUDIO TECNICO NAVALE

is an association of professionals that works in the maritime, industrial, pleasure craft and insurance fields providing the Maritime Industry with independent activity of engineering, surveys and technical advice.

www.ing-sommella.com



The team of newco Clever Synergy

upgrading companies' performance by sharing know-how and enhancing human resources. This isn't the usual, necessarily called, innovative 'app' but a workflow conceived to simplify inspection processes, rationally re-assigning operational and support functions".

Within his professional experience Sommella identified a series of critical aspects and attempted to develop a solution: "The inspections environment and marine field, but not only, have to face several problems, from non-standardized reports format to inadequate possibilities to make use of available information, whereas very often affecting the achievement of final goals; we aim at preventing or minimizing any potential damage, of whatsoever nature, and enhance production processes. In essence, in order to achieve excellent results, inspections and audits must be performed by skilled professionals on the basis of an adequate control and survey scheme, so as to identify adequate corrective actions. Clever Survey intends to find a simple and efficient guideline to plan, perform and manage technical inspections of organized trading systems".

Based on the Somrellas (father and son) experience in the survey segment the

platform was conceived to standardize and upgrade the management of inspection processes performed by the same subject, whereas ensuring to better exploit skills and collected information, thanks to the easy-sharing performance granted by this tool.

Clever Survey can also be used by customers in different configurations, by choosing 'how much' being supported by their team, whereas expanding potential users that can range from the big industrial corporation to the Classification Society, from Freight Forwarders to the EPC contractor.

"The Lloyd's of London were founded in year 1700 from the need to standardize and upgrade insurance arrangements in a developing trading which was spreading worldwide.

In a smaller way, Clever Survey meets a similar need, spurred by the complexity, relevance and wide-spreading of inspections in almost every field of the advanced economies.

That's why I confide the idea was good and definitely supported it, also because by testing the product on our Professional Study, which lives on surveys, it definitely generated positive results", concludes Alessandro Sommella.

Andrea Moizo